



KUPAX014G2IH



**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 29060/2023
Spisová značka: SpKrÚ 14570/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 27.03.2023

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po souhlasu Městského úřadu Chrudim, odbor dopravy č.j. CR 022204/2023 ODP/Pe ze dne 08.03.2023 a po stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát č.j. KRPE-12204-2/ČJ-2023-170306 ze dne 03.03.2023 na základě podnětu společnosti **M – SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice**, oblastní závod STŘED, Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim, zastoupené na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společností DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, podaného dne 07.02.2023

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. třídy č. 17 a č. 37 (obchvat Chrudim, Slatiňany); na silnicích II. třídy č. 340, č. 355 a č. 358; na silnicích III. třídy č. 340 34, č. 340 35, č. 340 36, č. 340 37, č. 340 38, č. 3583 a č. 3585 a na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Kočí, Přestavky, Rosice, Hrochův Týnec, Chrast, Nabočany, Topol a Dolní Bezděkov, a to umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení dle příloh I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa (úplná uzavírka - detail 1, úplná uzavírka - detail 2-5, úplná uzavírka - detail 6-8, úplná uzavírka - detail 9-10, úplná uzavírka – detail 11-12 a úplná uzavírka – detail 13), které jsou nedílnou součástí této veřejné vyhlášky, za následujících podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Platnost úpravy: **od 11.04.2023 do 26.07.2023**

Důvod přechodné úpravy provozu: označení úplné uzavírky silnice I/17 a objízdných tras z důvodu provádění stavebních prací, realizace stavby: „I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa“

Zodpovědná organizace za provedení přechodné úpravy provozu: **M – SILNICE a.s., IČO: 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice**

Kontaktní osoba: Bohuslav Žid, stavbyvedoucí M - SILNICE a.s., tel. 728 835 652

Dodavatel dopravního značení: DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, Ing. Martin Žalud, tel. 724 513 970

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude umístěno dle předložených příloh odbornou firmou a v souladu s TP 66 a dle následujících připomínek Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát.

a) Dopravní značení bude umístěno dle předložených příloh a v souvislosti s TP 66 a dle našich připomínek:

- jelikož je objízdna trasa z Hrochova Týnce k Rosicím vedena po sil. II/355 směs Přestavlky doporučujeme vzhledem k současnému dopravně stavebnímu stavu dané PK zvážit vhodnost vedení objízdny trasy po této PK – pokud nelze objízdnu trasu vést jinudy požadujeme ještě před zahájením stavby provést alespoň nejnutnější opravy sil. II/355 (zpevnění – rekonstrukci krajnic a opravu výtluků) pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

- zpevnění či rekonstrukci krajnic požadujeme provést v nezbytné míře i v úseku vedení objízdny trasy pro OA Nabočany – Kočí

- objízdna trasa bude řádně označena a všech křižovatkách a v celém jejím průběhu, na dopravním značení IS11a bude vždy řádně označen skutečný směr uzavírky a vedení objízdny trasy, na směrových tabulích pro vyznačení objízdny budou dle návrhu zobrazeny příslušné symboly OA a NA

- **při zahájení platnosti uzavírky bude provoz řízen a usměrňován pracovníky stavby** (pracovníci budou řádně označeni a oblečeni dle TP 65, vyhl. č. 294/2015 Sb.) – při otáčení kamiónů před uzavírkou v křiž. I/17 se sil. III/34034 na Topol ve směru od Chrudimi

- umístění DZ IP10a + B4 + E3a (900 m) na sil. I/17 požadujeme předsunout tak, aby nedocházelo k nežádoucím manévřům řidičů NA (couvání, otáčení) před samotnou uzavírkou před obcí Kočí

- umístění DZ IS 11a s vyznačenou uzavírkou na pravé větvi křiž. na sil. I/37 od Pardubic bude pro řidiče matoucí

- v případě uvolnění křižovatky (dle možností a průběhu stavby kanalizace) sil. I/17 x III/3583 v Kočí souhlasíme s případným vedením objízdny trasy pro OA přes tuto křižovatku, tedy bez závleku přes Nabočany

- v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení Z2 a dopravní značení A 15 o výstražná světla oranžové barvy; při umístění dopravního značení a dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66) a ČSN EN 12899-1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdny trasy).

f) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

2. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.

3. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení a dopravního zařízení.

4. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

5. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazná slouží publikace „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, která byla schválena Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015 s účinností od 01.04.2015.

6. Svislé přechodné dopravní značení bude upevněno na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.

7. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveného „Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích“, které vydá příslušným orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

8. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále bude značení zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.

9. Po dokončení prací bude dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.

10. V případě zahájení realizace stavby „Zklidnění dopravy na úseku silnice II/358“ v obci Orel v termínu výše uvedené uzavírky silnice I/17 si Městský úřad Chrudim, odbor dopravy vyhrazuje právo úpravy či doplnění přechodné úpravy provozu v obci Orel a přilehlém okolí, stanovené Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství k výše uvedené uzavírce silnice I/17.

11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 07.02.2023 podala společnost DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, zastupující na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společnost M – SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 17, v intravilánu obce Kočí, v úseku před křižovatkou se silnicí III. třídy č. 34034 po křižovátku se silnicí III. třídy č. 34037, v místě křižovatkou se silnicí III. třídy č. 35811, v místě křižovatkou se silnicí III. třídy č. 3583, ul. Smetanova v Hrochově Týnci v úseku před křižovatkou se silnicí II. třídy č. 355 po křižovátku s místní komunikací Zámecká, v místě křižovatkou se silnicí I. třídy č. 37 Chrudim a v místě křižovatkou se silnicí III. třídy č. 3584 a na silnici I. třídy č. 37 (obchvat Chrudim, Slatiňany) v místě křižovatkou se silnicí II. třídy č. 358 Orel a v místě křižovatkou se silnicí I. třídy č. 17 Chrudim v termínu od 11.04.2023 do 26.07.2023 z důvodu označení úplné uzavírky silnice I/17 a objízdných tras, realizace stavby „I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa“.

K podnětu byla doložena plná moc ze dne 30.06.2022 uzavřená mezi společnostmi M - SILNICE a.s. a DOPA CZ s.r.o., Situace dopravně - inženýrských opatření s návrhem dopravního značení, výpisy z obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze společnosti M - SILNICE a.s. a DOPA CZ s.r.o.

Dne 06.03.2023 byl ze strany žadatel podnět doplněn o písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, č.j. KRPE-12204-2/ČJ-2023-170306 ze dne 03.03.2023 k přechodné úpravě provozu.

Žádost byla dále ze strany žadatele doplněna o souhlas Městského úřadu Chrudim, odbor dopravy ze dne 08.03.2023, jako příslušného správního orgánu ve věci stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve svém územním obvodu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, aby z důvodu rychlosti a hospodárnosti řízení vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovení přechodné úpravy provozu ke stavbě „I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa“ v termínu od 11.04.2023 do 26.07.2023 i pro silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace pro které je příslušným správním úřadem Městský úřad Chrudim.

Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovení opatření povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a dále na úřední desce Obecního úřadu Kočí, Obecního úřadu Nabočany, Obecního úřadu Přestavky, Obecního úřadu Rosice, Městského úřadu Hrochův Týnec, Městského úřadu Chrast, Obecního úřadu Orel, Městského úřadu Chrudim, Obecního úřadu Úhřetice a Obecního úřadu Dolní Bezděkov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Přílohy:

I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 1
I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 2-5
I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 6-8
I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 9-10
I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 11-12
I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky včetně kanalizace, 2. etapa - úplná uzavírka – detail 13

Rozdělovník:

Účastník řízení:

DOPA CZ s.r.o., náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20

Ostatní:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim

K vyvěšení na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje

Obecní úřad Kočí

Obecního úřadu Nabočany

Obecního úřadu Přestavlky

Obecního úřadu Rosice

Městského úřadu Hrochův Týnec

Městského úřadu Chrast

Obecního úřadu Orel

Městského úřadu Chrudim

Obecního úřadu Úhřetice

Obecního úřadu Dolní Bezděkov



DETAIL 1

0 50 100 150
 © May.cz, s.r.o., 2023 a další

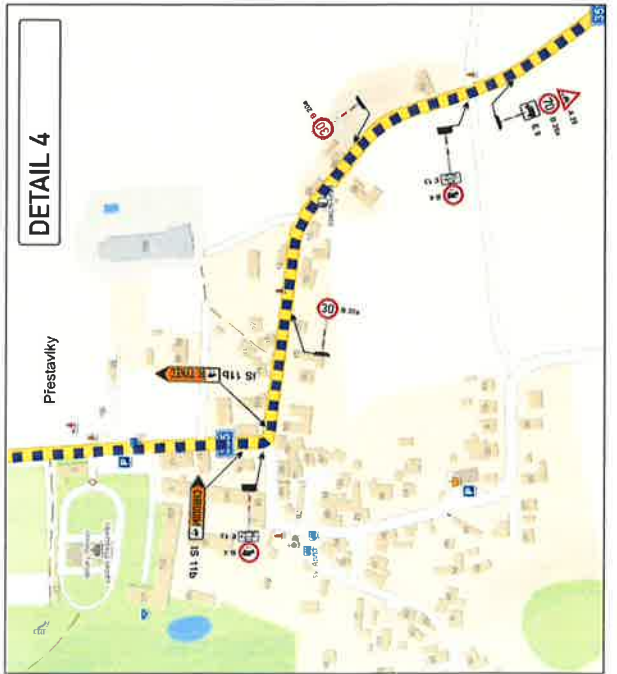
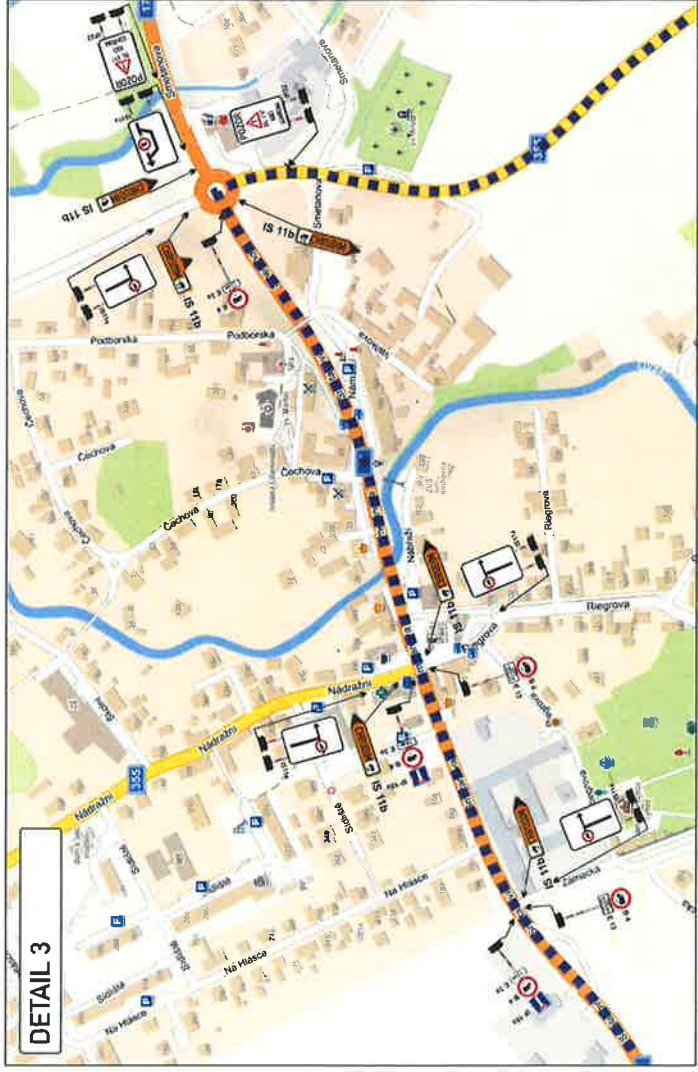
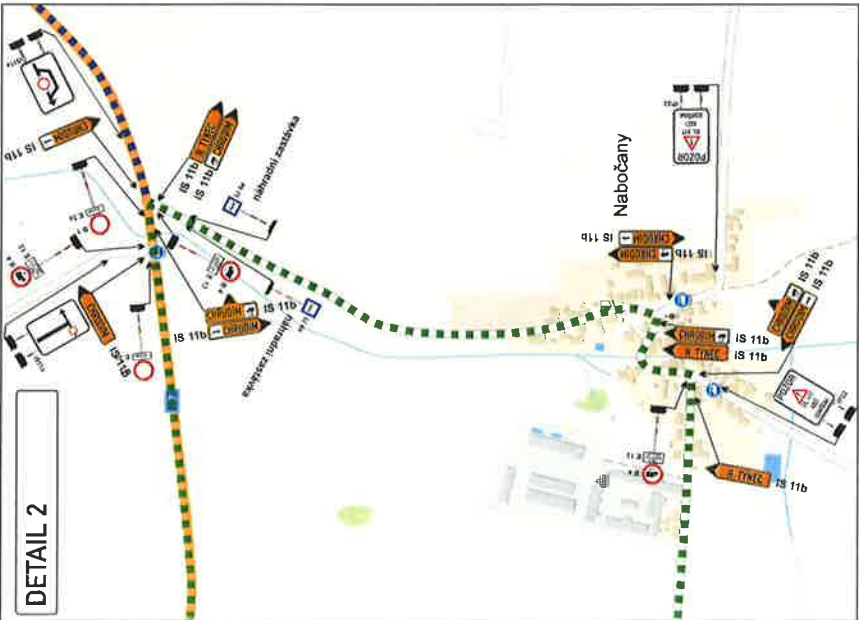
MAY.CZ

Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa nákladní dopravy
- navržená objízdná trasa pro osobní dopravu
- navržená objízdná trasa Iopoi - Chrudim

Vyřídění účastníka řízení:
 *soutlasíme - nesoutlasíme
 razítko, podpis
 *poznáška ke kódu:

 Ing. Martin Šabud IČO: 123456789		DOPA.CZ www.dopa.cz IČO: 123456789	
		STAVBA: KANALIZACE ZADAVATEL: Město Kočí, IČO: 123456789 INVESTOR: Město Kočí, IČO: 123456789	ZADAVATEL: Město Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 AKČNÍ: --- ÚČEL: ÚPLNÁ UZAVÍRKA
KVALIFIKACE: --- MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789	MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789	MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789	MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789 MÍSTO: Kočí, IČO: 123456789



Vyjádření účastníka řízení:
 *souhlasíme - nesouhlasíme

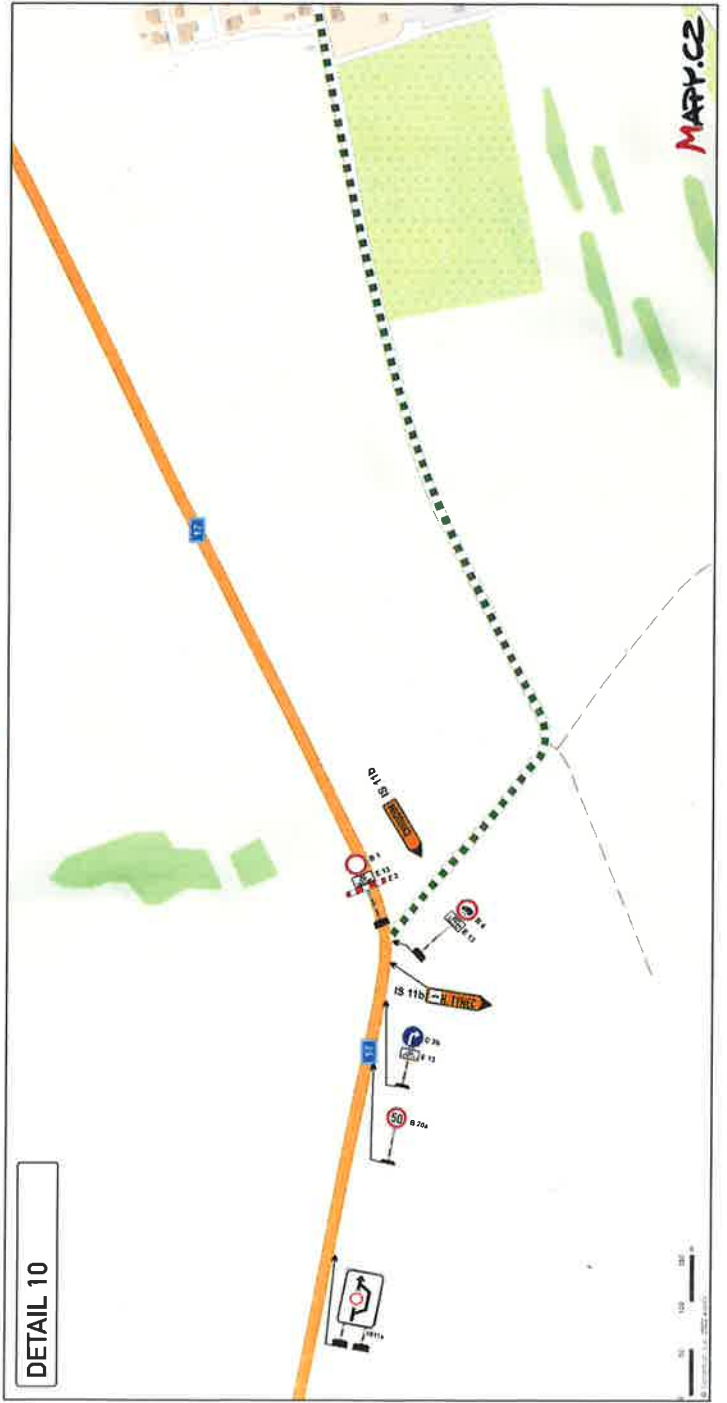
raztko, podpis

Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa nákladní dopravy
- navržená objízdná trasa pro osobní dopravu
- navržená objízdná trasa Topol - Chrudim

DOPA CZ	
www.dopa.cz	dopa@dopa.cz
Ing. Martin Závad	
ZPRAVITEL	Ing. Martin Závad
TECHNICKÁ ZODP. PRŮJEKTANT	Ing. Martin Závad
ZODP. PRŮJEKTANT	Ing. Martin Závad
SPRÁVNÍ PRŮJEKTANT	Ing. Martin Závad
PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ
STAVBA	REKONSTRUKCE VOZOVKY
STAVBA ČÍSLO	2/2017
MAPY ČÍSLO	02/022
STAVBA	2.1
STAVBA	2.1
OSLOUŠENÍ	OSLOUŠENÍ
OSLOUŠENÍ	A
OSLOUŠENÍ	3

1/17 KČP PRŮTĚH REKONSTRUKCE VOZOVKY
 VĚTNÉ KANALIZACE 2. ETAPA
 ODSEŘADĚNÍ ÚPRAVY ŽIVČÍ
 OSBL: ÚPLNÁ UZÁVNÍKA - DETAIL 2 - 5



Vyjadření účastníka řízení:
* souhlasíme - nesouhlasíme

razítko, podpis

Ing. Miroslav Štěpánek

Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objížděná trasa nákladní dopravy
- navržená objížděná trasa pro osobní dopravu
- navržená objížděná trasa Topol - Chrudim

PROJEKTANT:	Ing. Martin Zavadil	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ:	DELOVÉ
VED. PROJEKTANT:	Ing. Martin Zavadil	ZADAVATEL:	U ZEMŮ
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ:	Ing. Martin Zavadil	ADRESA:	NAKOPSKÁ UL. 120/1
KONTAKT:	Ing. Martin Zavadil	TEL.ČÍSLO:	724 812 870
ADRESA:	ING. MARTIN ZAVADIL, BŘEZOVSKÝ ÚJEZD 230, 530 02 CHRUDIM	WWW:	WWW.DOPA.CZ
NAZEV:	M/7 KOČI PŘÍTAH, REKONSTRUKCE VOZOVKY VĚTÉ KANALIZACE - 2. ETAPA	ČÍSLO DOKUMENTU:	9 - 10
STADIUM:	URČENÍ ÚZAVŘENÍ	ČÍSLO STRAN:	A
		ČÍSLO LÍSTKU:	5

DETAIL 12



DETAIL 11



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objíždná trasa nákladní dopravy
- navržená objíždná trasa pro osobní dopravu
- navržená objíždná trasa - Chrudim

Vyjádření účastníka řízení:

* souhlasíme - nesouhlasíme

ruka, podpis

PROJEKT:	Ing. Martin Šulc	STUPEŇ:	1. STUPEŇ
ZÁKAZNÍK:	Ing. Martin Šulc	ZÁKAZNÍK:	ZÁPADOČESKÝ
DRUH PRŮJEDY:	Ing. Martin Šulc	ROZSAH PRŮJEDY:	1:1000
OBJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTANT:	DOPA CZ
PROJEKTOVÁ ČÍSLO:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÁ ČÍSLO:	100/100/100
KVALIFIKACE:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÁ ČÍSLO:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100

1/17 KČD PRŮTAH, REKONSTRUKCE VOZOVKY
VČETNĚ KANALIZACE, 2. ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA - DETAIL_11 - 12

PROJEKTANT:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100
PROJEKTOVÝ ÚČEL:	Ing. Martin Šulc	PROJEKTOVÝ ÚČEL:	100/100/100

DETAIL 13



Legenda:
 - technická zóna

Výhledový územní plán
 "zobrazování - zastavování"
 radnice, podpis

<p> UJIŠŤOVÁNÍ ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU </p>	<p> 2023 2023 2023 2023 </p>
<p> ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU </p>	<p> 1 2 3 </p>